

MEMORIAL DESCRITIVO

EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DA ÁREA DO PÁTIO DO BARRACÃO DE RECICLAGEM - MUNICÍPIO DE CASCALHO RICO – MG

DESCRIÇÕES DE PROJETO:

O presente memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção a serem utilizados na obra de pavimentação asfáltica em CBUQ bem como do piso em concreto armado da área externa do Barracão de Reciclagem no município de Cascalho Rico – MG, conforme situação descrita em Projeto.

Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto e de acordo com as normas da ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie de pavimentação.

Ao decorrer da obra a empresa contratada deverá apresentar um laudo técnico de controle tecnológico dos materiais e serviços realizados, conforme exigências normativas do DNIT em conjunto com o boletim de medição a Prefeitura Municipal de Cascalho Rico - MG.

As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composições de preço para orçamento (TCPO), da editora Pini - 1.992 balizados pelo índice SINAPI, e SETOP, vigentes na data.

A obra possui área de:

- Pavimentação.....840,11 m².
- Piso em concreto armado.....119.96 m².

1. IMPLANTAÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS:

1.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES:

PLACA DE OBRA

Deverá ser fixada placa de obra alusiva ao empreendimento nas dimensões de 3,0m x 1,5m, com dizeres e padrões conforme preconiza o gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada no 26, fixada em estrutura de madeira.

A empreiteira deverá fixar a placa em local definido pela Prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

MOBILIZAÇÃO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

A mobilização compreende as despesas para transportar, desde sua origem até o local onde se implantará o canteiro da obra, os recursos humanos, bem como todos os equipamentos e instalações (usinas de asfalto, centrais de britagem, centrais de concreto, etc.) necessários às operações que serão realizados. Também foram incluídas as despesas para execução das bases e fundações requeridas pelas instalações fixas e para sua montagem, colocando-as em condição de funcionamento. (TC-003.478/2006-8 –Plenário).

1.2 ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE CANTEIRO DE OBRA

CONTAINER

Foi orçado em planilha orçamentária a locação de container, com dimensões de 2,30x6,00x2,50M, para escritório de obras com sanitário.

ADMINISTRAÇÃO

Toda a execução da obra deve contar com profissional técnico habilitado diante do conselho de classe, para tanto, foi contemplado em planilha orçamentaria os serviços de Engenheiro Civil de Obra e Encarregado Geral.

2. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E PREPARO DE CAIXA

Considerações:

Em toda a área do pátio devera ser feito o serviço de abertura de caixa com altura de 10cm, após a compactação da sub-base a mesma recebera base cascalho regularizada com espessura de 10cm.

LOCAÇÃO TOPOGRÁFICA

Contempla o serviço de locação topográfica com estaca/piquete de marcação.

ABERTURA E PREPARO DE CAIXA

O serviço consiste em escavar, carregar e transportar para um local de “bota-fora” após a implantação do greide de projeto, todo o material que mediante teste, não apresente características granulométricas e de compactação exigidas para servir de base de pavimento asfáltico.

CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA DE TERRA

O serviço consiste em escavar, transportar e descarregar na obra, o material de jazida (que será de responsabilidade da empresa a ser contratada), cujas características granulométricas e de compactação, comprovadas mediante teste, são adequadas para servir de base de pavimento asfáltico.

REFORÇO DA BASE

Será utilizado base de cascalho de cava com espessura de 10cm, a realização da mesma deve ser de acordo com as normas técnicas: NB-1337/91, EB-2096/91

MELHORIA DO SUB-LEITO

De acordo com as Normas Técnicas: NB-1391/91, NBR-12307/91 e NBR-12752/92.

A superfície do subleito deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável. A compactação do subleito deverá ser feita por compactadores autopropulsões, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 100% do PROCTOR INTERMEDIÁRIO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsões, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

PREPARAÇÃO DA BASE

Nos serviços de preparação da base, caso haja necessidade de aterro, este deverá ser feito em camadas de no máximo 20,00 cm, compactados através de compactadores autopropulsões, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsões, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

3. EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA:

IMPRIMAÇÃO IMPERMEABILIZANTE

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93 Pode ser empregado asfalto diluído tipo CM-30, CM-70 ou CM-250. A escolha do material deverá ser feita em função da textura do material da base. A taxa de aplicação será aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, devendo variar de 0,80 a 1,60 L/m².

Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes, a seguir aplica-se o material betuminoso. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida, e na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.

PAVIMENTO EM CBUQ

Será executado para a área de pavimento novo mistura asfáltica a quente, com espessura de 2,5cm rolada e selada mecanicamente de acordo com o projeto e especificações técnicas da ABNT. Para as áreas de implantação das duas rotatórias foi considerada execução de pavimento novo visto que o pavimento existente nesses locais deverá ser removido para implantação das rotatórias de acesso a nova via.

O concreto betuminoso consistirá de uma camada de mistura compreendendo agregado, asfalto e filler devidamente dosada, misturada e homogeneizada em usina, espalhada e comprimida a quente.

O material betuminoso a ser empregado será cimento asfáltico, de penetração 50/70, faixa C. A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, deverá ser de acordo com as Normas Técnicas.

Os revestimentos recém-acabados deverão ser mantidos sem trânsito, até o seu completo resfriamento.

A critério da fiscalização deverão ser realizados todos os ensaios necessários a execução dos serviços com boa qualidade. Será medida a espessura por ocasião da extração dos corpos de prova na pista ou pelo nivelamento, do eixo ou dos bordos, antes e depois do espalhamento

e compressão da mistura. Admitir-se-á variação de + ou - 10%, da espessura de projeto, para pontos isolados, e até 5% de redução de espessura, em 10 medidas sucessivas.

Durante a execução, poderá ser feito diariamente o controle de acabamento da superfície de revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00 metros e outra de 0,90 metros, colocadas em ângulo reto paralelamente ao eixo da rua, respectivamente.

A variação da superfície, entre dois pontos quaisquer de contato, não deve exceder a 0,5 cm, quando verificada com qualquer das réguas.

4. DRENAGEM

Na área de pavimento de CBUQ deverá ser executado guia de meio-fio (linha d'água), de concreto 15mpa, moldado "in loco" com extrusora 15 cm base x 26 cm altura. Tal guia servirá apenas para acabamento do pavimento, sendo assim deveser executado conforme detalhe de projeto.

Para a contenção de eventual percolação dos resíduos deverá ser executada na parte interna da área de caçambas drenagem superficial através de canaleta em concreto medida de 30x20cm com grelha de ferro.

Caixa coletora será em alvenaria de tijolos cerâmicos maciços, com impermeabilização em todas as faces obedecidas às dimensões previstas e detalhes do projeto hidráulico. A tampa será de concreto com 05 cm de espessura, pré-moldada.

5. ÁREA DE PISO DAS CAÇAMBAS

Após o serviço de terra o piso deverá ser em concreto armado com espessura de 18 cm, concreto com fck: 20 MPa com tela de aço soldada nervurada, CA-60, Q-196 espaçamento da malha de 10 x 10 cm e barra de transição 16mm com comprimento de 50cm espaçada a cada 30cm, conforme detalhe de projeto.

6. SERVIÇOS FINAIS:

A desmobilização compreende as despesas para transportar, desde o canteiro de obra até sua origem os recursos humanos, bem como todos os equipamentos de instalações.

Cascalho Rico, novembro de 2025.

JOICE ROBERTA RIBEIRO
ENGENHEIRA CIVIL
CREA nº. 104978/D – MG